

# Marc Emig prend la 5<sup>e</sup> place

**A**u téléphone, la voix est celle d'un homme aussi heureux que fatigué. Marc Emig dormait à poings fermés hier après-midi quand son attachée de presse est allée frapper à la porte de son hôtel de Cienfuegos à Cuba pour le rappeler à ses devoirs médiatiques. "C'est vrai je suis épuisé. Mais c'est tellement beau !" Quelques heures plus tôt (vers 6 heures, hier matin), le Marseillais avait franchi en 5<sup>e</sup> position la ligne d'arrivée du trophée BPE, transat en solitaire entre Saint-Nazaire et Cuba qui se court sur des Figaro II.

Contrat rempli pour le skipper de Total qui voulait finir dans le top 5. "Mais au fil de la course, j'avais revu mes ambitions à la baisse, explique celui qui était souvent aux alentours de la 8<sup>e</sup> place. J'espérais gagner seulement deux places. Mais 5<sup>e</sup>, c'est le bonheur total."

Une 5<sup>e</sup> place arrachée de haute lutte puisque le skipper du Yachting Club de la Pointe-Rouge n'a terminé qu'avec 17 minutes d'avance sur Samantha Davies, 6<sup>e</sup>. Un écart infime après presque 26 jours de navigation !

26 jours d'une aventure extraordinaire où le bonheur intense de naviguer en plein océan a souvent cotoyé le danger et la peur. "Je me suis fait une grosse frayeur il y a six jours, un cargo m'a évité en se dérivant au dernier moment. Il y avait très peu de visibilité. Il y a eu aussi ce mystérieux bateau qui m'a suivi toute une nuit près d'Haïti, zone où les pirates sont nombreux. C'était chaud !"



**A bord de Total, Marc Emig est allé au bout de lui-même. Cette traversée est pour le moment le plus grand moment de sa carrière de sportif.**

Photo Guilain GRENIER

Mais Emig est arrivé sain et sauf, "dans ce pays que je ne connais pas et qui a l'air magnifique".

Il devrait rester à Cuba quelques jours. Son bateau rentrera en France par cargo. Les deux prochaines courses du Marseillais sont la Generali Méditerranée en juin et la Solitaire du Figaro au mois d'août.

Nicolas GOYET

#### • Le classement :

1. Drouglazet (FRA/Crédit Maritime), les 4265 milles en 25 jours 7h10'49"
2. Caudrelier (FRA/Bostik) à 4h37'11"
3. Morvan (FRA/Cercle Vert) 5h33'26"
4. Vittet (FRA/Atao Audio Sytem) 7h00'12"
5. Emig (FRA/Total) 7h55'07"
6. Davies (GBR/Skandia) 8h11'31"