

Marc ÉMIG : « il faut gérer le quotidien qu'est la construction du bateau [un nouveau Class 40] et le quotidien Figaro »

lundi 11 juin 2007

De retour en terres marseillaises après un Trophée BPE réussi (5e à Marie-Galante), Marc Emig a d'ores et déjà mis le cap vers de nouveaux horizons : Solitaire Afflelou le Figaro et Transat Jacques Vabre ! Préparation physique, navigation, météo, construction du futur Class'40 AST Groupe... Un emploi du temps chargé mais une mécanique bien rodée, pour un double objectif ambitieux.



1er objectif : la Solitaire Afflelou le Figaro : « Mes résultats ne doivent rien au hasard désormais. Depuis l'année dernière, je suis régulier à haut niveau parce que j'ai confiance en moi. C'est la base pour gagner car c'est parce qu'on a confiance qu'on gagne. Avec l'expérience, il y a également certaines erreurs que je ne commets plus. A mon retour du Trophée BPE 2005, j'avais enchaîné trop rapidement, j'étais arrivé émoussé physiquement et mentalement sur la Solitaire. C'est pourquoi cette année je privilégie la récupération, la préparation mentale et physique, de manière à arriver au meilleur de ma forme avec un bateau prêt au départ de la Solitaire Afflelou le Figaro cet été. J'y vais évidemment pour jouer les premiers rôles. »

2e objectif : Class'40 & Transat Jacques Vabre ! Du côté des nouveautés, Marc Emig et son partenaire AST Groupe ont décidé de franchir un palier supplémentaire : la construction d'un Class'40 avec l'objectif de disputer la Transat Jacques Vabre pour clôturer la saison. « Ce nouveau bateau, c'est un plaisir supplémentaire aussi bien pour moi que pour l'ensemble

des collaborateurs d'AST Groupe. C'est aussi une première à plusieurs niveaux car il faut gérer le quotidien qu'est la construction du bateau et le quotidien Figaro. C'est plus exigeant mais c'est ce que nous voulons avec AST : naviguer le plus possible ! La construction se déroule bien et il n'y a pas de mauvaise surprise. C'est déjà une bonne nouvelle !! La mise à l'eau se déroulera cet été avant un baptême prévu en septembre. Je suis très heureux de ce projet. »

Pour naviguer à ses côtés lors de la Transat Jacques Vabre, à bord du Class'40 AST Groupe, Marc Emig a choisi un autre marseillais : Christopher Pratt. « Nous sommes aussi content l'un que l'autre de partir ensemble. Je serai au départ pour réaliser la plus belle performance possible et c'est pourquoi je pars avec Christopher. Du fait que nous nous connaissons bien et au regard de son parcours de marin, je pense que c'est le bon choix. C'est un super tandem et je suis confiant. »

Info Presse : Liliane Fretté Communication / www.marcemig.com

Document © SeaSailSurf.com 2000 - 2007