



Actualités

Class40



Le 31/10/2007

Marc Emig - Skipper du Class 40' AST Groupe

Le décor est planté, les acteurs sont prêts. A trois jours du grand départ de cette 8ème édition de la Transat Jacques Vabre, les deux marins de l'équipage AST Groupe sont déjà dans la course. Une nouvelle expérience transatlantique pour Marc Emig et Bertrand de Broc.

Un objectif : se donner à fond

A bord de son Class'40 flambant neuf et avec Bertrand de Broc son co-équipier, Marc Emig a bien l'intention de donner le maximum. Déjà rodé à l'expérience transatlantique, les deux marins ne partent pas dans l'inconnu : « *Je ne prétends évidemment pas que Bertrand et moi allons gagner mais nous allons simplement faire de notre mieux et aller le plus haut possible. Nous manquons de repères par rapport aux autres équipages puisque notre seule et unique régata fut le prologue de samedi dernier. Nous avons rencontré quelques soucis techniques en tête de mât qui ne nous ont pas permis de réellement jauger notre bateau face aux concurrents. C'est un peu dommage mais ça devrait aller. Les préparateurs font un gros boulot pour que tout soit ok le jour J et ça se présente bien. Bertrand et moi sommes déjà à fond dans la course car c'est dans trois jours et le temps passe vite. A titre personnel, j'aborde la transat avec beaucoup plus de sérénité à présent. C'est un exercice et un format de course qui m'a toujours bien réussi et je pars forcément confiant.* »

Du côté de Bertrand de Broc, c'est la cool-attitude : « *J'ai toujours été zen et serein avant une course, hormis au départ de la Route du Rhum 2002 en mutlicoque. Je ne le sentais pas et d'ailleurs plus d'un bateau s'était retrouvé sur le toit. Là, tout se passe dans une ambiance plutôt conviviale et sereine malgré tout. On part avec l'handicap de ne pas forcément connaître totalement nos forces et faiblesses par rapport à nos camarades de jeux mais de ce que j'ai vu, il n'y a pas de raison de s'inquiéter. L'objectif est d'aller le plus loin mais on en pourra vraiment savoir ce qu'on est en mesure de faire qu'après plusieurs milles de course. Une chose est sûre, on se donnera à fond.* »

Le départ de la course pour l'ensemble de la flotte des monocoques est programmé samedi 3 novembre à 13h02.