



## Actualités

### Class40



Le 04/11/2007

### Tout en douceur...

La première nuit de cette 8e édition de Transat Jacques Vabre a été calme pour les Classe 40. Si les prévisions météo laissaient espérer un joli flux de nord-est, c'est finalement dans 2 à 6 noeuds de vent que les 30 duos ont péniblement rejoint les îles anglo-normandes - qu'ils n'ont atteint que ce matin - et où ils ont enfin retrouvé un peu d'air, les plus au large ayant été les premiers servis.

" La nuit a été assez agréable : peu de vent, une mer belle et une bonne visibilité malgré le manque de lune " résumait Thierry Chabagny, co-skipper de Dominic Vittet à bord de "Atao Audio System", ce matin lors de la vacation. " On a

régaté au large de Cherbourg, passé le Cap de la Hague tranquillement avec des concurrents un peu partout autour de nous " poursuivait le Finistérien. " Cette première nuit en mer nous a permis de trouver doucement nos marques. Elle a même été tellement calme qu'on est resté collé à la pointe de Cherbourg avec des "rafales" à un noeud... Point positif : personne n'a été malade ! " écrivait Jean-Edouard Criquioche ("Commerce Equitable") dans un message envoyé par mail. Ces conditions évanescentes ont cependant contraint les équipages à effectuer de nombreuses manoeuvres mais aussi à passer du temps à la barre : " dans ce genre de conditions, le pilote automatique est nettement moins efficace que nous " expliquait Chabagny alors qu'il approchait de Guernesey et retrouvait des conditions plus jugées plus "acceptables" : " Ca revient doucement. On a maintenant 12-16 noeuds de nord-est, voire est " se satisfaisait Marc Emig ("A. ST Groupe"), en tête de la flotte au premier pointage du jour. Il semble néanmoins qu'une dorsale anticyclonique descende sur la Manche. Elle pourrait alors apporter des vents de plus en plus faibles en Manche, d'abord de secteur est à sud-est, tournant en fin de nuit prochaine au secteur ouest à nord-ouest. En somme : des directions très aléatoires dans lesquelles il va falloir batailler ferme pour espérer sortir de la Manche dans les premiers, car, comme l'explique le co-skipper de "Atao Audio System" : " les bateaux qui seront devant auront plus de vent et risquent donc de prendre la poudre d'escampette " ...et de creuser les premiers écarts.