

Voile 



11/04/2007 - 09:55

Trophée BPE: Pas de changement à l'avant

Thomas Rouxel fait toujours route en tête du [Trophée BPE](#), mercredi matin à 9h. A 770,9 milles de Marie-Galante, le skipper du Défi Mousquetaires détient toujours 1,4 milles d'avance sur Charles Caudrelier (Bostik) et 39,9 sur Liz Wardley (Bostik). Marc Emig (A.ST Groupe) refait peu à peu son retard et croise à 63,8 milles de Rouxel, devant Nicolas Troussel (Financo), à 11,4 milles derrière.

10/04/2007 - 18:45

Trophée BPE: Sojasun en tête de meute

Si Thomas Rouxel (Défi Mousquetaires) et Charles Caudrelier (Bostik) sont parvenus à tenir en respect leurs assaillants, ce mardi après-midi, et peuvent toujours compter sur une marge de sécurité de près de 50 milles, [en tête du Trophée BPE](#), la bataille fait plus que jamais rage derrière les deux leaders. Ainsi, Liz Wardley (Sojasun, +48.6) s'est emparée de la troisième place virtuelle aux dépens de l'ultra sudiste Nicolas Troussel (Financo, +62.8 milles), alors que Marc Emig (A. ST Groupe) revient fort, cinquième avec seulement 77 milles à combler.

10/04/2007 - 11:18

Trophée BPE: Statu quo en tête

Les Sudistes, qui se sont emparés de la tête du Trophée BPE lundi, ont conservé et même accru leur avance sur les skippers ayant choisi l'option nord pour rallier Belle-Ile-en-Mer à Marie-Galante. Thomas Rouxel (Défi mousquetaires) est toujours leader mais reste au coude à coude avec Charles Caudrelier (Bostik) qui ne pointe qu'à 2.6 milles au [classement](#) de la course. Nicolas Troussel (Financo), à une cinquantaine de milles, complète le podium provisoire.

09/04/2007 - 18:27

Spi Ouest-France: Cammas et Brown sacrés

Le suspense ne tenait plus qu'à un fil, Franck Cammas, en Open 7.50, et Louis Brown, en Mumm 30, n'ont pas manqué de couper ce dernier, lundi, pour d'adjuger la 29e édition du Spi Ouest-France dans leur catégorie respective. Deuxième l'an passé derrière Nicolas Groleau, Franck Cammas a cette fois pris le meilleur sur son rival et relégué Pascal Bidegorry et Vincent Riou aux places d'honneur d'un classement aux allures de hiérarchie "Vendée Globéenne". Louis Brown, lui, s'est imposé sans coup férir ou presque malgré une entrée en matire difficile. Le Britannique devance au final les Mumm 30 de Pierre-Loïc Berthet et Stéphane Letertre.

09/04/2007 - 11:47

Trophée BPE: Les Sudistes virent en tête

Les skippers qui ont choisi l'option sud pour rallier Belle-Ile-en-Mer à Marie-Galante se sont emparés des premières places du [classement](#) du Trophée BPE. En effet, Charles Caudrelier (Bostik), suivi de Thomas Rouxel (Défi Mousquetaires) à 4.2 milles et Nicolas Troussel (Financo) à 44.9 milles, a viré en tête à moins de 1150 milles de l'arrivée. Les ultras sudistes ont profité des conditions météorologiques favorables pour dépasser les Nordistes, en manque de vent. Armel Tripon (Gedimat) et Robert Nagy (Theolia), qui luttèrent dimanche pour le leadership de la course, ont perdu du terrain et se retrouvent respectivement à 55.3 et 55.7 milles du nouveau leader.

08/04/2007 - 19:22

Spi Ouest-France: Cammas peut l'emporter

Franck Cammas occupe actuellement la première place du Spi Ouest-France en catégorie Open 750. Après ses victoires lors des quatrième et sixième manches, le skipper d'Electra (19 pts) fait la course en tête à une épreuve de la fin devant Pascal Bidegorry (Banque Populaire), relégué à deux points. En Mumm 30, Browne dispose d'une avance confortable de quatre points (17/13) sur Berthet (Cammus Immobilier) grâce à trois victoires lors des quatrième, cinquième et sixième manches.

08/04/2007 - 18:29

Trophée BPE: Le retour des Sudistes

La course de vitesse se poursuit pour les ultra Sudistes Charles Caudrelier (Bostik) et Thomas Rouxel (Défi mousquetaires), qui profitent d'un alizé soufflant entre 20 et 25 noeuds pour combler leur retard au classement du [Trophée BPE](#). A 18h, Robert Nagy (Theolia) pointait toujours en tête, à 1288,2 milles de l'arrivée, devant Armel Tripon (Gedimat). Thomas Rouxel avait, lui, repris 40 milles depuis la mi-journée et se classait en troisième place, à 4,9 milles seulement de Nagy, devant Charles Caudrelier, un mille derrière.

08/04/2007 - 09:53

Trophée BPE: Tripon retrouve la tête

Armel Tripon (Gedimat) a repris les commandes du Trophée BPE. Au classement de 9 heures, il menait la danse avec une légère avance sur le Theolia de Robert Nagy et 14.1 milles sur Domaine du Mont d'Arbois de Duprey du Vorsent. En revanche, Defert (Suzuki) est à 43.3 milles et Caudrelier (Bostik) à 49.2 milles.

07/04/2007 - 20:44

Trophée BPE: Nagy prend les commandes

La valse des leaders se poursuit en tête du Trophée BPE, la transatlantique reliant Belle-Ile-en-Mer à

Marie-Galante. Au pointage de 18h00, Robert Nagy devient le troisième leader en trois jours et devance Thierry Duprey du Vorsent de 2,5 milles et Armel Tripon, ancien leader, de 13,8 milles.

07/04/2007 - 18:59

LV Act 13: Alinghi conclut en beauté

Battu par le Desafio Espanol lors de la première régates du jour, le défi Alinghi a remis les pendules à l'heure, samedi, en empochant la septième et ultime régates du 13e acte de la Coupe Louis Vuitton alors que les Français d'Areva Challenge ont pris le cinquième rang. Une quatrième victoire en cinq jours qui atteste de la domination des Suisses sur les flots. Le Defender peut à présent observer sereinement le dénouement de Coupe Louis Vuitton...

07/04/2007 - 17:02

LV Act 13: Le Desafio Espanol s'illustre

Le Desafio Espanol a remporté la sixième régates du treizième acte de la Coupe Louis Vuitton, samedi après-midi. Les Espagnols, en tête à chaque passage de bouée, se sont imposés devant le "Defender" Alinghi, relégué à 7 secondes. Les mauvaises opérations de cette première étape du jour sont à mettre à l'actif des challengers américains du BMW Oracle, sixièmes, et italiens de Luna Rossa, huitièmes. Nouvelle déception pour les Français d'Areva Challenge, dixièmes.

07/04/2007 - 16:04

LV Act 13: +39 Challenge privé de mât

Coup dur pour le défi transalpin +39 Challenge. Victime d'un démâtage mercredi dans une collision, l'équipage italien n'est pas autorisé à régater avec le mât Version 5 généreusement offert par les Allemands eu United Internet Team Germany. Ainsi en a décidé la Commission des Challengers qui a refusé d'amender le Protocol pour permettre à +39 Challenge de reprendre la course dans les plus brefs délais.

07/04/2007 - 11:44

Trophée BPE: Theolia passe en tête

Robert Nagy (Theolia) a pris les commandes du [Trophée BPE](#) cette nuit en détrônant le Gedimat d'Armel Tripon qui a reculé au quatrième rang à 6.7 milles. En effet, Duprey du Vorsent (Domaine du Mont d'Arbois) et Eric Defert (Suzuki Automobiles) sont également passés pointant respectivement à 1.1 et 3.3 milles du nouveau leader.

06/04/2007 - 18:50

Spi Ouest-France: Bidégorry à l'attaque

Grâce à deux deuxième places et une quatrième sur les trois manches disputées ce vendredi dans les petits airs pour l'ouverture du 29e Spi Ouest-France à La Trinité-sur-Mer, Pascal Bidégorry (Banque

Populaire) a pris les commandes provisoires du classement en Open 750 devant l'équipage de Nuxe Immobilier Moquard (Le Mene), ceux d'Atchoum (Groleau) et d'Electra (Cammass). En Mumm 30, c'est Pierre-Loïc Berthet (Camus Immobilier) qui mène la danse devant Val Thorens (Littozbaritel) et Côtes d'Armor Bleu (Aveline), tandis qu'en IRC 1, Atlantis (Sambron-Jaffrezic) est en tête devant J Lance 4 (Le Moal) et Paprec Recyclage (Neve).

06/04/2007 - 17:33

LV Act 13: la 2e régates aux Kiwis

Au terme d'une course très serrée et spectaculaire, Emirates Team New Zealand a remporté la seconde régates du jour sur le Louis Vuitton Act 13. Les Kiwis, qui accusaient pourtant 20 secondes de retard sur Luna Rossa à l'attaque du dernier bord, ont réussi à combler leur handicap pour finalement coiffer les Italiens sur le fil pour 4 petites secondes. Sanctionné d'un tour de pénalité pour avoir coupé la route de Luna Rossa à la fin du troisième bord, Alinghi termine troisième devant Mascalzone Latino, Team Shosholozza et le Desafio Espanol. La mauvaise opération du jour est pour BMW Oracle, victime d'un souci d'étai et finalement 10e, tandis qu'Areva Challenge n'a pu faire mieux que 8e. Rappelons que +39 Challenge n'a pas couru suite à son démâtage de mercredi.

06/04/2007 - 15:41

Louis Vuitton Act 13: Encore Alinghi

Décidément, régates après régates, Alinghi montre qu'il sera un "Defender" bien difficile à battre fin juin lorsque le vainqueur de la Coupe Louis Vuitton l'affrontera pour le Match de la Coupe de l'America. Ce vendredi, les Suisses, avec Ed Baird à la barre, ont en effet survolé la première régates du jour sur le [Louis Vuitton Act 13](#), terminant avec plus d'une minute d'avance sur la concurrence. Derrière eux, les Italiens de Mascalzone Latino continuent de surprendre, avec la deuxième place devant Luna Rossa, BMW Oracle, Emirates Team New Zealand et United Internet Team Germany. Déception pour Areva Challenge, avant-dernier devant China Team. Les Italiens de +39, victimes d'un démâtage mercredi, sont de leur côté restés au port.

06/04/2007 - 10:22

Team Germany sanctionné

Victime d'une collision avec GER 89 mercredi lors de la troisième régates en flotte du Louis Vuitton Act 13, le défi italien +39 Challenge avait déposé une réclamation contre les Allemands auprès du jury qui a accédé à la demande transalpine. Du coup, les Italiens ont été reclassés à la cinquième place de la régates, tandis que les Allemands, qui ne l'avaient pas terminée, sont disqualifiés. United Internet Team Germany devra en outre supporter les frais des dommages occasionnés et prêter un mât à +39 Challenge de façon à ce que le syndicat transpin puisse terminer cet Act 13.

06/04/2007 - 09:57

Trophée BPE: Le suspense reste entier

Toujours en tête du [Trophée BPE](#), Armel Tripon (Gedimat) a vu se réduire son avance sur ses poursuivants, et notamment Robert Nagy (Théolia) qui croisait à 13 petits milles derrière lui au pointage

de 9 heures. Au centre, le groupe mené par Ronan Treussart (Groupe Céléos) réduisait, comme prévu, son retard, tandis que les Sudistes et Nicolas Troussel (Financo) débutent enfin la traversée de l'Atlantique. A 1600 milles de Marie-Galante, tout reste possible...

05/04/2007 - 19:05

Velux 5 Oceans: Dalton est reparti

C'est dans une véritable course contre la montre que s'est lancé depuis mercredi Graham Dalton sur la Velux 5 Oceans: après avoir accumulé les pépins à Fortaleza, où il s'est arrêté mi-mars pour réparer un safran, avant d'être victime de soucis de santé, d'un cambriolage puis de perdre son bulbe de quille lors d'une sortie de test, le Néo-Zélandais a fait preuve d'une incroyable ténacité (il court pour son fils décédé) pour récupérer un bulbe de quille et repartir en course. Ce qu'il a fait mercredi, son objectif étant d'être dans les délais à Norfolk pour la dernière étape, dont le départ est fixé le 15 avril. Date à laquelle le skipper de AGD-A Southern Man ne sera pas arrivé, mais pour être qualifié, il lui faut être sur la ligne avant le 19 avril, ce qui nécessite une moyenne de 10 noeuds!

05/04/2007 - 17:22

Spi Ouest-France: temps clément annoncé

La météo s'annonce clémente ce week-end pascal pour le traditionnel Spi Ouest-France, plus grand rassemblement européen de monocoques habitables, avec ses 500 bateaux inscrits. Du vent modéré à faible est en effet prévu avec un vent moyen autour de 10 noeuds, de secteur nord-est, et même plus faible lundi.

05/04/2007 - 16:38

Louis Vuitton Act 13: régates annulées

Un jour de répit à Valence! Au lendemain d'une journée animée, les deux régates en flotte prévues ce jeudi sur le Louis Vuitton Act 13 ont été annulées, le vent tardant à s'établir sur un plan d'eau gagné par la brume. Du coup, ce Louis Vuitton Act 13 se poursuivra ce week-end, trois courses ayant à ce jour déjà été reportées à cause des conditions.

05/04/2007 - 09:55

Trophée BPE: Rien n'est encore fait

Armel Tripon (Gedimat) pointait toujours en tête du [Trophée BPE](#), jeudi matin à 9h, à 1709,8 milles de Marie-Galante. Malgré cela, les Nordistes voient leur avance sur la troupe des centristes menée par Ronan Treussart (Céléos) se réduire. Les Sudistes, eux, ne sont pas en reste puisque l'anticyclone devrait se regonfler et leur permettre de rester dans la course. A mi-chemin, tout reste encore possible.

04/04/2007 - 17:39

LV Act 13: Alinghi à la loterie

Alors que BMW Oracle semblait avoir course gagnée au passage de la dernière bouée de la seconde régates du jour sur l'Act 13, une nouvelle bascule de vent sur le dernier bord a totalement modifié la donne. A quelques dizaines de mètres de la ligne, le vent s'est totalement écroulé obligeant les équipes à affaler les spis en catastrophe. Lors de ces manoeuvres, BMW Oracle a cassé un tangon, perdant toute chance de s'imposer. La victoire est finalement revenue à Alinghi devant Luna Rossa, Desafio español, Emirates Team New Zealand, Mascalzone, Victory Challenge, BMW Oracle, Areva Challenge, China Team et Team Shosholoza. A noter que Team Germany et +39 Challenge ont tous deux abandonné, le premier sur soucis techniques, le second sur démâtage.

04/04/2007 - 15:21

LV Act 13: Victoire d'Alinghi

Malgré un départ un peu grillé, Alinghi a remporté mercredi la première régates du jour. Le Defender s'impose devant Desafio Español, Emirates Team New Zealand, BMW Oracle, Luna Rossa, Mascalzone, +39 Challenge, Team Shosholoza, Team Germany, Areva Challenge, Victory Challenge et China Team.

04/04/2007 - 10:57

Trophée BPE: Theolia passe troisième

Au classement de 9h, Robert Nagy, à bord de Theolia, pointait toujours en troisième position du Trophée BPE, après être passé un peu plus tôt devant Thierry Duprey du Vorsent (Domaine du Mont d'Arbois). Pas de changement en tête de la course avec Armel Tripon (Gedimat) aux commandes, devant Eric Defert (Suzuki Automobiles).

03/04/2007 - 18:32

LV Act 13: La deuxième régates annulée

Faute de vent suffisamment constant, le comité de course du Louis Vuitton Act 13 a décidé de ne pas lancer de seconde régates ce mardi. Rappelons que la première régates, et donc seule manche de la journée, a été remportée par BMW Oracle devant Team Shosholoza, Mascalzone Latino, Alinghi, Emirates Team New Zealand, United Internet Team Germany, Luna Rossa, Desafio Espanol 2007, Areva Challenge, +39 Challenge, China Team et Victory Challenge. A noter enfin que +39 challenge, longtemps en tête de la flotte lors de cette régates, est rentré en remorque dans le port.

03/04/2007 - 16:10

LV Act 13: Areva pas verni

Pas de chance pour Areva Challenge sur la première régates du [Louis Vuitton Act 13](#) qui vient de se terminer à Valence. Dans le trio de tête les trois quarts du temps, deuxième au moment d'aborder le dernier bord de portant derrière les Italiens de +39 Challenge, les Français, tout comme les Transalpins, ont été victimes d'une brutale bascule de vent sur ce dernier bord dont a profité BMW Oracle. Les Américains s'imposent en effet devant Team Shosholoza, Mascalzone Latino, Alinghi, Emirates Team New Zealand, United Internet Team Germany, Luna Rossa, Desafio Espanol 2007, Areva Challenge, +39 Challenge, China Team et Victory Challenge. Une deuxième régates devrait être lancée dans l'après-midi.

03/04/2007 - 09:00

LV Act 13: début des régates à 14h

C'est ce mardi à 14h que débute à Valence le Louis Vuitton Act 13, dernier rendez-vous "amical" avant le début de la 32e Coupe de l'America le 16 avril prochain. Deux régates en flotte sont prévues à 14h et 16h, on connaît désormais les douze bateaux engagés: Alinghi courra sur son premier bateau (SUI 91), tout comme BMW Oracle (USA 87), Emirates Team New Zealand (NZL 84), tandis que parmi les autres défis à deux bateaux, Luna Rossa (ITA 94), Desafio Espanol 2007 (ESP 97) et Mascalzone Latino (ITA 99) ont choisi d'étrenner leur dernier Class America. Les autres bateaux au départ sont FRA 93 (Areva Challenge), SWE 96 (Victory Challenge), ITA 85 (+39 Challenge), RSA 83 (Team Shosholozza), GER 89 (United Internet Team Germany) et CHN 95 (China Team).

03/04/2007 - 07:37

Trophée BPE: Tripon garde la main

Armel Tripon tient bon la barre du quatrième Trophée BPE. Au premier classement de la journée de mardi, le skipper de Gedimat, parti dans une option Nord, conserve une avance de plus de 30 milles (31,9) sur celui qui ne le lâche quasiment pas depuis le début de la course, Eric Defert (Suzuki Automobiles), tandis que les centristes Thierry Duprey (Domaine du Mont d'Arbois) et Robert Nagy (Theolia) ont réussi à grappiller des milles, puisqu'ils ne sont plus qu'à 47 et 55 milles du leader. Au Sud, l'hémorragie s'est interrompue lundi soir avec une sortie de l'anticyclone pour Eric Drouglazet (Luisina), Bertrand de Broc (Les Mousquetaires), Ronan Treussart (Groupe Céléos) et Marc Emig (A.ST Groupe), qui sont à environ 150 milles d'Armel Tripon.

02/04/2007 - 21:37

Trophée BPE: Tripon ne lâche pas

Armel Tripon, à bord de Gédimat, affiche sa confiance ce lundi en gardant la tête du quatrième Trophée BPE, disputé entre Belle-Ile et Marie-Galante. Au classement de 18h, Tripon comptait 18 milles d'avance sur Eric Defert (Suzuki Automobiles), alors que Thierry Duprey du Vorsent pointait en troisième position à moins de 69 milles du leader.

02/04/2007 - 12:42

Trophée BPE: les Sudistes piégés!

Grand chambardement dans la nuit de dimanche à lundi sur le Trophée BPE! La majorité de la flotte, partie au Sud pour contourner l'anticyclone des Açores, s'est fait piéger en voulant couper trop vite la route dans le centre de la bulle. Du coup, les Nordistes s'échappent au [classement de lundi](#) à midi, avec gros avantage pour Armel Tripon (Gedimat), en tête avec 25 milles d'avance sur Eric Defert (Suzuki Automobiles), 76 milles sur Thierry Duprey du Vorsent, 92 sur Robert Nagy (Theolia). Au Sud, où on progresse entre 3 et 5 noeuds (contre plus de 8 pour les Nordistes), l'étendue des dégâts se fait sentir: Eric Drouglazet est à 158 milles, Bertrand de Broc à 160. Et si la course se jouait là ?

02/04/2007 - 11:04

Les jupes sont tombées à Valence

Finies les cachoteries à Valence! Le traditionnel [Unveiling Day](#) a eu lieu le 1er avril, les douze défis engagés dans la 32e Coupe de l'America étant tenus de dévoiler les dessous de leurs Class America. Pour tous, c'était l'occasion de voir ce qu'avaient fait les voisins en terme de formes de coques, de bulbes de quille et d'appendices, et visiblement, même si elles ne devraient finalement guère être sensibles sur l'eau, il existait un grand nombre de différences entre les 19 bateaux enregistrés pour la Coupe. Avec notamment un ITA 94, deuxième bateau de Luna Rossa, très carré, des tailles de bulbes très différentes et un bateau français, FRA 93, qui se situe apparemment dans la moyenne.

02/04/2007 - 10:58

Match-race: Lanier champion de France

Membre de l'équipe de France militaire et représentant le Centre nautique de Lorient, Victor Lanier a remporté dimanche les championnats de France de match-racing qui se sont disputés au Havre. Une belle victoire puisque le nouveau champion de France, après avoir sorti Vincent Biarnès en demi-finale, a ensuite dominé en finale le Marseillais Dimitri Deruelle, une des peintures tricolores de match-racing, lauréat notamment du Tour Voile. Ce dernier termine donc à la deuxième place, tandis que le podium est complété par le Vannetais Pierre-Antoine Morvan.

01/04/2007 - 13:22

Trophée BPE: Nouveau changement de leader!

Au lendemain de la prise de pouvoir des Sudistes emmenés par Bertrand de Broc, le [classement](#) a encore été modifié dimanche sur le Trophée BPE, puisque ce sont les deux inséparables Nordistes, Armel Tripon et Eric Defert, qui se sont repassés en tête, tandis qu'au centre de la flotte, Robert Nagy effectue une belle remontée à la cinquième place. Les trois solitaires s'apprêtent cependant à affronter un gros front dépressionnaire, ce qui pourrait profiter aux de Broc, Drouglazet, Treussart, Emig, en tête du peloton du Sud. Un peloton au sein duquel certains semblent tentés par des options assez extrêmes en jouant à fond au Sud, notamment Charles Caudrelier, Thomas Rouxel, Liz Wardley et Nicolas Troussel.

31/03/2007 - 16:25

Trophée BPE: de Broc et les Sudistes au pouvoir

Nouveau changement de leader sur le Trophée BPE! Après Franck le Gal, Armel Tripon, Robert Nagy et Eric Defert, qui se sont succédé lors de la première semaine de course en tête de la course, c'est Bertrand de Broc qui a pris les rênes de la course ce samedi. Le skipper de Les Mousquetaires touche ainsi les fruits de son option Sud, tout comme les skippers qui le suivent, Eric Drouglazet, Yannick Bestaven, Charles Caudrelier et Thomas Rouxel. Les solitaires situés au Nord (Eric Defert, Armel Tripon) n'ont cependant pas dit leur dernier mot, puisque les écarts restent serrés et la situation pourrait à nouveau changer dans les jours prochains.

31/03/2007 - 14:52

Barcelona W. Race: un équipage anglo-espagnol

Les organisateurs de la Barcelona World Race, tour du monde en double sans escale qui partira de Barcelone en novembre 2007, ont annoncé qu'un sixième équipage venait de confirmer son inscription avec à la barre d'un 60 pieds actuellement en cours de construction à Cowes (un plan Farr mis à l'eau fin mai et dont le sponsor sera connu à ce moment-là) le skipper espagnol Guillermo Altadill et le Britannique Brian Thompson. Les deux hommes ont déjà navigué ensemble sur le maxi catamaran Cheyenne avec à la clé un record sur le Jules-Verne en 2004, battu depuis par Orange II. Guillermo Altadill, 44 ans, est un marin multi-cartes, puisqu'il a couru deux Volvo Ocean Race, l'unique édition de The Race, mais aussi participé au Jeux olympiques et fait actuellement partie du défi allemand pour la Coupe de l'America.

31/03/2007 - 14:31

Velux 5 Oceans: Knox-Johnston à bon port

27 jours après le vainqueur Bernard Stamm, Robin Knox-Johnston en a terminé dans la nuit de vendredi à samedi avec la deuxième étape de la Velux 5 Oceans, coupant la ligne d'arrivée à Norfolk à 0h43 après 75 jours, 18 heures et 43 minutes. *"Cette étape aura été un cauchemar et je suis content qu'elle prenne fin. J'ai cru que ce serait le cas il y a deux jours déjà, mais une fois de plus, la météo en a décidé autrement. Je soupçonne d'ailleurs Unai d'avoir été prié à l'église afin que les vents ne me soient pas favorables"*, a plaisanté le vétéran britannique, 68 ans, à propos de celui qui l'a précédé sur la ligne, l'Espagnol Unai Basurko. La troisième et dernière étape partira de Norfolk vers Bilbao le 15 avril, sans Graham Dalton, toujours arrêté à Fortaleza, au Brésil, lui qui a perdu la quille de son 50 pieds.

30/03/2007 - 16:29

Delta Dore remis à l'eau

Après un chantier hivernal de plus de trois mois, le monocoque Delta Dore est à l'eau depuis dix jours. *"Nous sommes enfin passés de la phase de découverte à la phase d'optimisation, se réjouit Jérémie Beyou, le skipper du monocoque. Cela veut dire que l'on fait, on défait, on recommence... Chaque jour, nos listes de travail s'allongent. Nous sommes contents de faire cela deux ans avant le Vendée Globe et un an avant la Barcelona World Race, nous n'aurons pas trop de temps !"* Avant de participer à ce tour du monde en double sans escale, Delta Dore fera sa rentrée des classes le 27 avril prochain à Douarnenez à l'occasion du Grand Prix Petit Navire.

30/03/2007 - 16:14

Trophée BPE: Defert en tête

Encore un nouveau leader au classement de 15 heures du Trophée BPE: deuxième vendredi matin, Eric Defert (Suzuki Automobiles) s'est emparé des commandes aux dépens de l'autre "Nordiste", Armel Tripon (Gedimat), relégué à 8 milles. Suivent ensuite à plus de 35 milles les "Sudistes", avec dans l'ordre Yannick Bestaven (Aquarelle.com), Eric Drouglazet (Luisina), Bertrand de Broc (Les Mousquetaires), Marc Emig (A.ST Groupe) et Gildas Morvan (Cercle Vert).

30/03/2007 - 11:24

Trophée BPE: Tripon reprend la tête

Le chassé-croisé continue en tête du quatrième Trophée BPE: dépossédé jeudi de sa place de leader par Robert Nagy (Theolia), Armel Tripon (Gedimat) l'a reprise vendredi matin grâce à son option Nord qu'il espère payante à terme. Juste derrière lui et également au Nord, on trouve Eric Defert (Suzuki Automobiles), la troisième place étant occupée par un skipper à l'opposé du plan d'eau, c'est-à-dire au Sud, Gildas Morvan. Entre les deux, Robert Nagy, qui a décidé de traverser l'anticyclone des Açores, a été freiné dans la nuit, mais a retouché un peu de vent dans la matinée, ce qui pourrait à terme lui permettre de repasser devant.

[Fermer la fenêtre](#)