



Sports

Transat Jacques Vabre: Bourgnon-Vincent partis en tête des multicoques

SPORT | 14h52 Yvan Bourgnon et Jacques Vincent (SUI-FRA) sur Brossard sont partis en tête, dimanche à 13h02 (12h02 GMT), de la flotte des multicoques de la Transat Jacques Vabre, la course en double entre Le Havre (Seine-Maritime) et Salvador (Brésil).

LE HAVRE (AFP) | 04 Novembre 2007 | 14h52

Au moment du départ, la mer était plate, le vent soufflait entre 3 à 4 noeuds et était orienté nord-nord est.

Bourgnon et Vincent ont précédé, dans l'ordre, Franck Cammas et Stève Ravussin (FRA-SUI/Groupama), Antoine Koch et Grégory Gendron (FRA/Sopra), Pascal Bidégorry et Yvan Ravussin (FRA-SUI/Banque Populaire) alors que Lionel Lemonchois et Yann Guichard (FRA/Gitana 11) passaient en dernier.

En multicoques 50 pieds, Franck-Yves Escoffier et Karine Fauconnier (FRA/Crêpes Waouh !) ont pris le meilleur départ.

La ligne de départ coupée, au coup de canon donné par le "D'Entrecasteaux", le bâtiment de sauvetage et d'entraînement de la marine nationale, les 13 voiliers sont remontés vers la bouée Metzinger, le dernier point de passage, à laisser à babord, avant la ligne d'arrivée à Salvador. Tous les bateaux sont bien partis, il n'y a eu aucun rappel.

Le parcours en route directe est de 4.335 milles. Le record de la course est de 11 jours 23 heures 10 minutes 41 secondes (moyenne: 16,49 noeuds) établi en 2003 Franck Cammas et Franck Proffit sur Groupama 1.

Par ailleurs, Loïck Peyron et Jean-Baptiste Le Vaillant (Gitana Eighty) sont en tête de la flotte des monocoques courue en double entre Le Havre (Seine-Maritime) et Salvador (Brésil), au point de dimanche matin (04 h 00 à Paris).

Kito de Pavant et Sébastien Col (Groupe Bel), qui étaient premiers en début de nuit samedi, sont pour leur part 7e, à 1,7 mille derrière Peyron-Le Vaillant.

La flotte a dépassé la presqu'île du Cotentin, elle se disperse en éventail pour entamer la sortie de la Manche en progressant selon ce pointage à des vitesses inférieures à 5 noeuds.

En classe 40, la course est menée par Marc Emig, Bertrand de Broc (FRA/AST Groupe) 4.236,8 milles de Salvador les Italiens Giovanni Soldini, Pietro d'Ali (Telecom Italia) 1er dimanche soir sont 2e.

Les 13 multicoques (8 de 50 pieds et 5 de 60 pieds) partiront dimanche à 13h02 .

Dans la Manche, le vent sera orienté de nord-est: juste l'angle nécessaire pour faire avancer les bateaux au maximum de leur potentiel et, cerise sur le gâteau, il soufflera avec une force compatible.

En 2005, le trimaran de 50 pieds Crêpes Whaou! de Franck-Yves Escoffier et de son fils Kevin était arrivé en vainqueur. Parti le samedi (soit 24 h d'avance), ce bateau avait route directe, 4.340 milles (8.037,68 km), alors que les grands trimarans de 60 pieds, partis le dimanche, avaient eu à laisser à tribord l'île de l'Ascension. Cela rallongeait le parcours 5.190 milles (9.611,88 km) et compliquait la navigation: 850 milles de plus avec un retard de 24 heures à combler.

Le classement dimanche à 04H00 à Paris (03H00 GMT):

1. Loïck Peyron, Jean-Baptiste Le Vaillant (FRA/Gitana Eigthy)

à 4.236,8 milles de Salvador

2. Bernard Stamm, Tanguy Cariou (SUI-FRA/Cheminées Poujoulat) 0,5

3. Yann Eliès, Sébastien Audigane (FRA/Generali) 0,6